

## **EXCLUSIVITE DCR**

*Oubliez toutes vos références ...*

*Née en 2003, la Corvette C5 DCR Pégase 500 est représentative de notre savoir-faire (cf. essais sur Sport Auto 498 & Option Auto 144).*



*L'équipe de développement a cumulé études et travail assidus pour vous offrir cette version très musclée de la Corvette C5, sans négliger aucun poste : performance moteur, freinage, suspensions, équilibre, châssis, agrément de conduite et efficacité au quotidien, sans oublier son look.*

Des performances (mesures pour LS500) :

0 à 100 km/h : 3,88 s - 400 mètres D.A. : 11,82 s - 1000 mètres D.A. : 21,75 s

Des reprises explosives :

100 à 140 km/h abattu en 2,65 s en troisième et 3,30 s en quatrième ...

(chronos effectuées par nos services sur pistes fermées, appareillage étalonné type G-TECH Pro Performance Meter de Tesla Electronics)

*Vous voulez profiter au maximum de votre C5, hésitez à la remplacer par une C6, mais désirez des performances plus élevées ... Le pack complet DCR EVO PEGASE 500 est pour vous.*

*Vous pouvez également opter pour une évolution par étapes et choisir en premier lieu le pack moteur/carrosserie **DCR EVO LS500 ou LS550**.*

*Ensuite, selon vos inspirations & utilisations, les packs DCR EVO freinage, suspensions, transmission, aérodynamique, jantes, ... pourront venir compléter la renaissance de votre Corvette.*

*Désormais votre C5 ne sera plus ordinaire et vous apportera des sensations incroyables, à peine imaginées à ce jour. Vous serez alors, entré de plein pied dans "l'univers DCR".*

*Merci et à bientôt chez DCR.*





The French Corvette Specialist

[www.dcr-engineering.com](http://www.dcr-engineering.com)

[contact@dcr-engineering.com](mailto:contact@dcr-engineering.com)

# DCR EVO PEGASE LS550

C5-Z06 & C5

## DCR LS 550

### Supercharger 545 HP – Couple 71 m/kg

(Pièces & Main d'œuvre)

- Pack DCR EVO LS 500 ;
- Arbre à cames évolution sport/route, spécifications DCR ;
- Ensemble de ressorts de soupapes haute pression, tarages spécifiques ;
- Kit de coupelles de ressort, qualité Titane, alliant endurance & légèreté ;
- Bloc boîtier papillon admission d'air Ø 80 mm, gros volume d'air, flux réétudié et usinage intérieur ;
- Pompe à huile volume additionnel à haute pression, qualité de fabrication alliant précision & endurance ;
- Chaîne de distribution type Racing renforcé ;
- Pack complet de joints d'assemblage ;
- Pose, préparation, mise au point et essais (150 kms) ;
- Emblèmes **DCR Pégase 550**.

