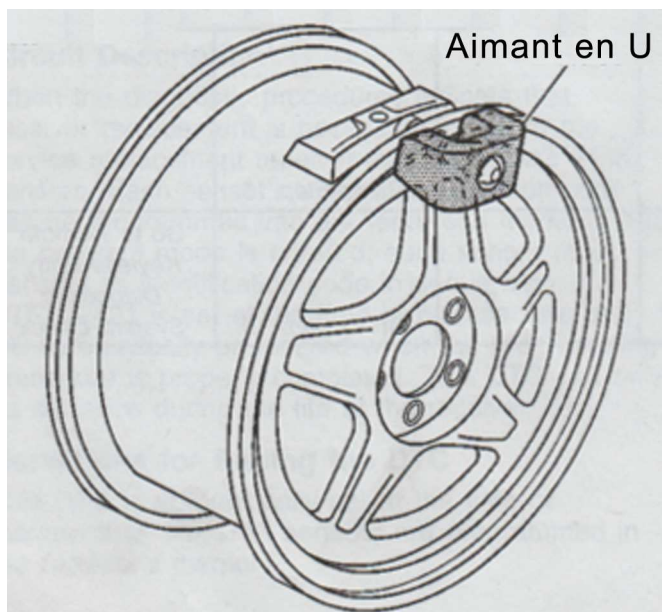


N.B. Un aimant en U avec perçage central est normalement utilisé pour cette procédure.



La Corvette doit être arrêtée depuis plus de deux minutes.

Mettre le contact, sans démarrer.

Avec les portes et les fenêtres fermées (pour éviter tout message d'avertissement sans rapport avec cette action), appuyer sur le bouton OPTIONS jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'affichage digital.

Appuyer sur le bouton RESET jusqu'à l'affichage *calibrage pneus*.

Puis pour chaque pneu :

1. Presser le bouton RESET pour afficher le pneu concerné (par exemple *Pneu Av Gauche* ou *Learn L Front Tire*) ;
2. Installer l'aimant sur la roue correspondante ;
3. Un coup de klaxon confirme que la ré-initialisation a eu lieu.

Si vous avez le moindre doute concernant la procédure, une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.

Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.