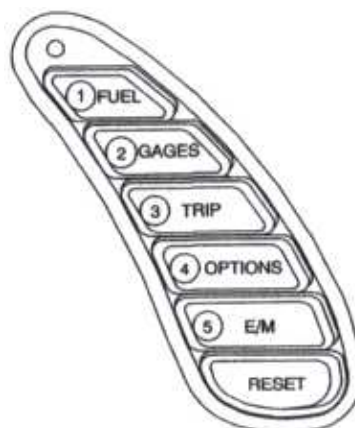


L'ordinateur de bord peut enregistrer un certain nombre de codes d'erreurs, qui correspondent à divers défauts de fonctionnements, défaillances, anomalies du système ou pannes.

Pour faciliter le diagnostic avant toute intervention, il est nécessaire de lire et noter tous ces codes, en les affichant en liste grâce aux boutons du centralisateur informatique du tableau de bord.

Nous vous recommandons de lire une première fois toutes les étapes de cette procédure avant de commencer la lecture des codes.

- ① FUEL : Code précédent
 - ② GAGES : Code suivant
 - ③ TRIP : Système précédent
 - ④ OPTIONS : Système suivant
 - ⑤ E/M : Fin du diagnostic
- RESET : Effacement des codes



1. Mettre le contact, sans démarrer le moteur.
2. Appuyer sur RESET plusieurs fois, pour effacer le plus possible de messages d'avertissements secondaires.
3. Appuyer sur TRIP, plusieurs fois si nécessaire, jusqu'à ce que tout affichage disparaisse (écran noir).
4. Appuyer en continu sur OPTIONS, ce qui affichera *OPTIONS DE CONFIGURATION* ; En même temps, appuyer quatre fois de suite sur FUEL ; Relâcher les boutons : le diagnostic automatique se lance.
5. La liste de tous les systèmes testés défile rapidement avec tous les codes d'erreurs relevés par l'ordinateur de bord, puis s'affiche à la suite *NO CODES* (2 secondes), *DIAGNOSTIC MANUEL* (2 secondes), et le premier système *PCM* avec le nombre de codes d'erreurs trouvés ou *NO CODES* si aucun n'a été relevé.

Ordre de défilement des systèmes testés (s'ils existent, selon options de votre Corvette) :

- PCM : gestion moteur
- TCS : motricité (anti-patinage, ABS, ASR, correcteur de trajectoire)
- RTD : système de suspensions pilotées
- BCM : équipements du châssis et transmission
- SDM : module et sondes de diagnostic
- IPC : tableau de bord, ordinateur de bord, et accessoires
- RADIO : radio
- HVAC : chauffage et climatisation
- LDCM : porte gauche
- RDCM : porte droite
- SCM : sièges
- RFA : télécommande, alarme et accès au véhicule

6. Si des codes existent, appuyer sur GAGES pour lire le premier et le noter (toutes les lettres et chiffres), puis appuyer de nouveau sur GAGES pour lire le deuxième, etc.
7. Lorsque tous les codes d'un système sont relevés, appuyer 5 secondes sur RESET pour les effacer (si certains codes ne s'effacent pas, c'est qu'ils indiquent une erreur permanente : vous pouvez passer à la lecture des codes du système suivant).
8. S'il n'y a pas de codes enregistrés ou si vous avez fini de relever les codes d'un système, passer au système suivant en appuyant sur OPTIONS.
9. Après la lecture du dernier système RFA, appuyer sur E/M pour quitter le diagnostic automatique.

Si vous avez une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.

Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.