

*Votre direction reste bloquée ?*

*Vous pouvez encore démarrer mais le moteur de votre Corvette se coupe immédiatement, ou aussitôt après avoir passé votre vitesse, ou dès que vous dépassez les 10 km/h ?*

*Il s'agit probablement d'un problème désormais bien connu sur les Corvette C5 : le mécanisme anti-vol de la direction, parfois défaillant, provoque le blocage de la direction ou la mise en sécurité avec une coupure moteur.*

*Il faut alors remplacer la pièce d'origine : la nouvelle version est plus évoluée et ne présente plus cette faiblesse de conception.*

*Une solution alternative et moins coûteuse existe : installer ce kit de mise hors-service du mécanisme de blocage de la direction, pour leurrer le système électronique.*

*L'anti-vol de votre Corvette aura toujours besoin de la reconnaissance électronique de sa clé codée pour démarrer, mais la contrainte mécanique du blocage de la direction ne sera plus effective (vérifier la prise en charge de votre assurance dans ce cas).*

***Lire toutes les instructions avant de commencer.***

***Ces manipulations doivent s'effectuer avec le véhicule à l'arrêt complet, contact coupé et clef retirée, sauf instruction contraire précisée ci-dessous.***

1. Tirer doucement la platine support des boutons d'ouverture de coffre et des feux anti-brouillards, puis désaccoupler le connecteur et enlever la vis située derrière.
2. Enlever les deux vis de dessous du panneau inférieur du tableau de bord.
3. Si elle existe, enlever la platine du capteur de température intérieure (petite grille à droite de la colonne), puis désaccoupler le connecteur et enlever la vis.
4. Enlever le panneau inférieur du tableau de bord.
5. Chercher le faisceau de quatre fils (noir, vert, orange et violet) et désaccoupler le connecteur du mécanisme de blocage de direction.

*Relais supplémentaire  
K-Harness*



6. Certaines C5 sont équipées d'un relais supplémentaire, entre le boîtier de contrôle et le mécanisme de blocage de direction : si c'est le cas, le supprimer.

*Votre direction n'est pas bloquée : passer directement à l'étape 11.*

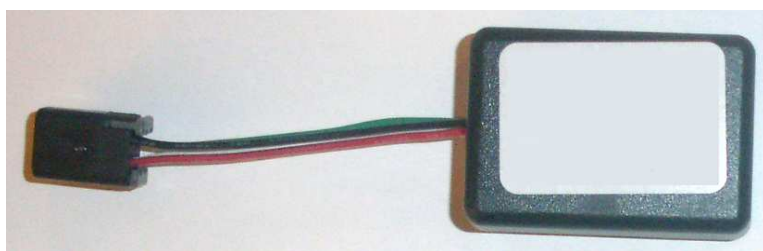


*Faisceau  
de déblocage  
de la direction*

7. Brancher le faisceau de déblocage sur le connecteur du mécanisme de blocage de direction (coté direction) et l'autre extrémité sur l'allume-cigare.
8. Mettre le contact : le déverrouillage de la colonne de direction doit s'entendre et le volant doit pouvoir tourner de nouveau librement.

*Si la colonne reste toujours bloquée, il faudra alors impérativement remplacer le mécanisme de blocage de direction lui-même par la pièce GM évoluée.*

9. Couper le contact et retirer la clé.
10. Débrancher le faisceau de déblocage du connecteur et de l'allume-cigare : vous n'en aurez plus besoin.



*Module  
de leurre  
de la direction*

11. Brancher le module de leurre sur le connecteur du mécanisme de blocage de direction (coté boîtier électronique).
12. Fixer le module (sur un support avoisinant, un faisceau proche ...) avec du double-face ou des colliers plastique.
13. Réassembler le tableau de bord.
14. **Toujours hors contact et avec la clé retirée**, enlever les fusibles 25 et 29 (dans le boîtier électrique situé au pied du passager, sous la moquette).
15. Attendre une minute, puis les replacer.

**BCM**  
Body Control Module



16. Si l'erreur persiste, débrancher le BCM (coté passager derrière la moquette) puis le rebrancher une heure plus tard, ce qui entraînera sa complète réinitialisation.

***Si l'erreur persiste toujours, il faudra alors impérativement remplacer le BCM (en laissant en place le kit de mise hors service de l'anti-vol).***

*Vous pouvez de nouveau profiter de votre Corvette ...*

***Si vous avez une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.***

***Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.***