

PAR SECURITE, appuyer 2 fois à 5 secondes d'intervalle sur le bouton "cadenas déverrouillage" de votre telecommande (désarmement de l'alarme de la Corvette), puis DEBRANCHER LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE AVANT D'EFFECTUER LES MANIPULATIONS SUIVANTES.

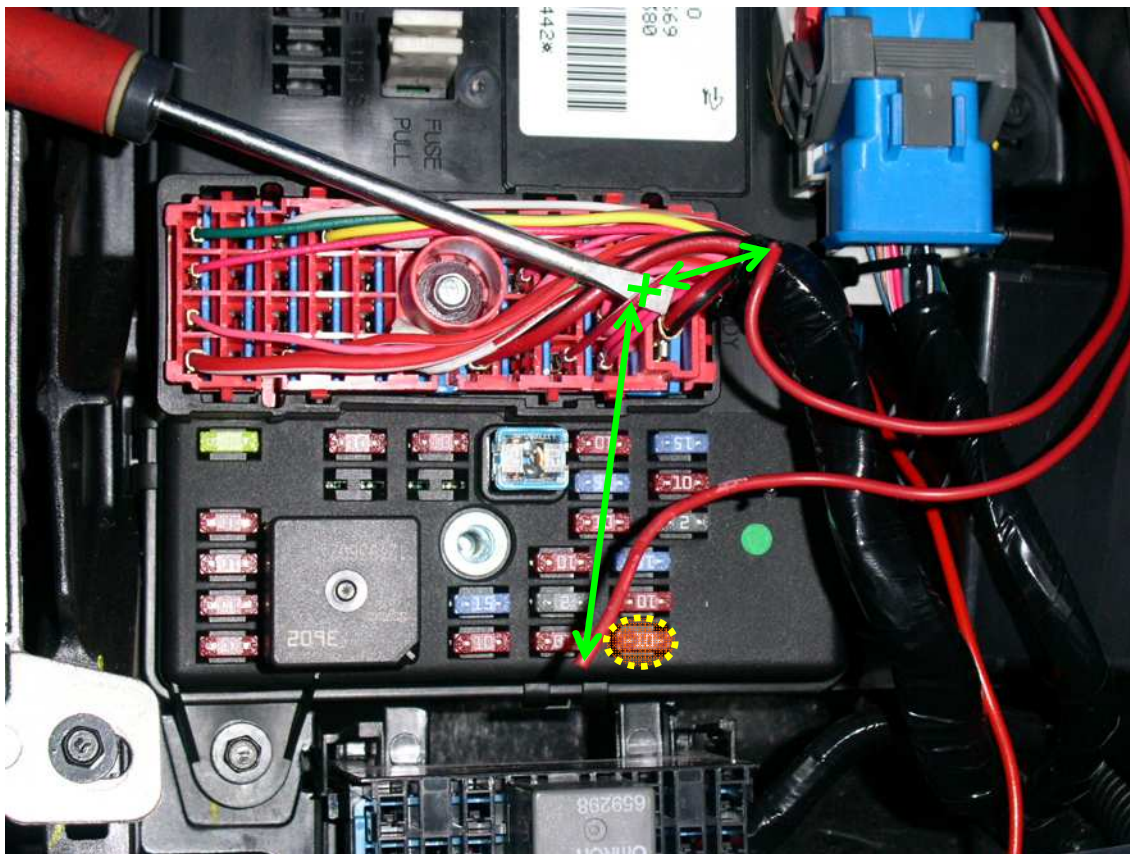
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Lever l'accoudoir central et déclipser par l'arrière l'habillage ovale.



2. Percer Ø 20 mm, à 50 mm de l'extrémité ovale.
3. Faire une très petite encoche coté passager pour l'arrêt en rotation du bouton.
4. Clipser le bouton.
5. Dégager l'avant du soufflet de frein à main.
6. Engager le faisceau fourni, coté fils nus, dans la console.
7. Faire ressortir le faisceau sur l'avant du soufflet.
8. Repositionner le soufflet de frein à main.
9. Connecter les deux cosses du faisceau sur l'interrupteur.
10. Reclipser l'habillage ovale sur la console.
11. Au pied du passager, basculer vers l'arrière la moquette et le panneau rigide (qui donne accès au calculateur et ses fusibles).

12. Amener le faisceau jusqu'au calculateur, en le cachant tout au long de la console.
13. Repérer le fusible *EXH MDL* qui protège la commande d'échappement (dans certains cas, il est identifié *SPARE*), au cas où vous ayez la nécessité de le changer (mauvaise manipulation, etc).



14. Déposer le grand connecteur horizontal qui est au dessus des fusibles (fixé en son centre par une vis, douille de Ø7).
15. Déclipser la protection pour avoir accès aux fils.
16. Reposer provisoirement le connecteur horizontal sur le calculateur.
17. En partant de l'angle inférieur droit, trouver :
 - 1 gros fil rouge/noir (borne "+");
 - 2 fils roses sur la même borne ;
 - 1 fil rouge/blanc.
18. Couper le fil rouge/blanc, puis raccorder les deux extrémités ainsi obtenues aux extrémités du faisceau et ses connecteurs fournis.
19. Reclipser la protection du connecteur pour protéger de nouveau les fils.
20. Revisser le connecteur sur le calculateur, remettre en place la moquette et le panneau rigide.

Si vous avez une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.

Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.