

IL FAUT CHOISIR DES LE DEPART :

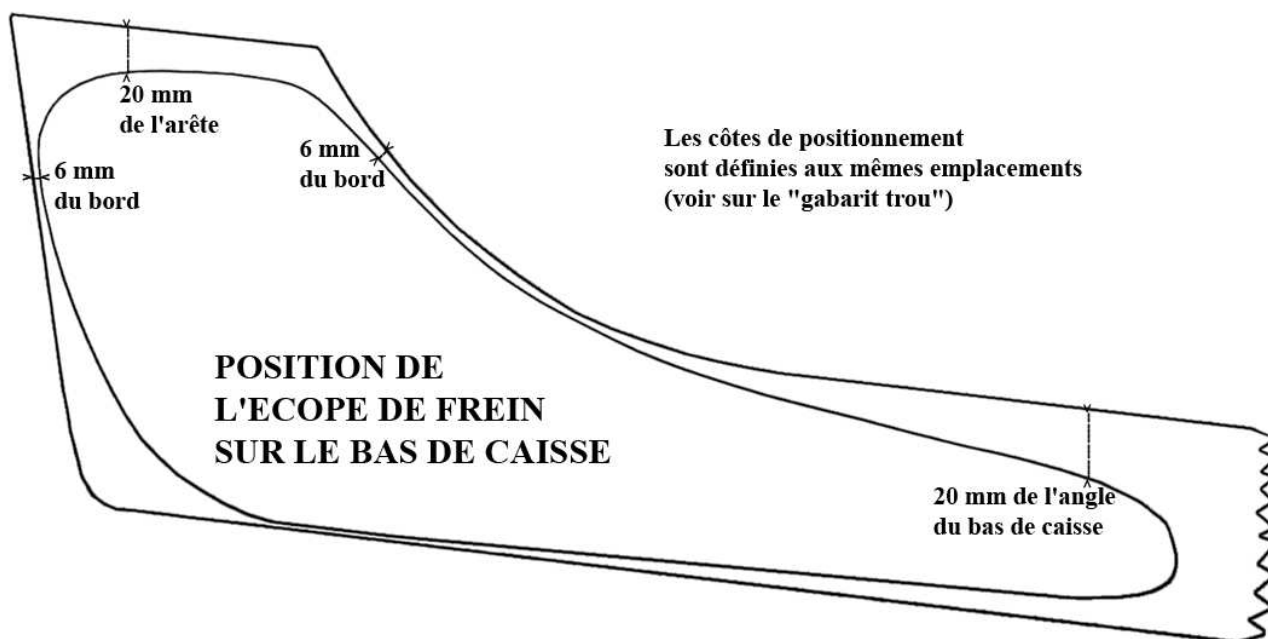
**Peindre les pièces AVANT et faire très attention en délimitant les surfaces poncées au montage
OU**

**peindre les pièces (et éventuellement le bas de caisse) APRES
et donc utiliser un mastic/colle en cartouche qui peut être peint (SIKAFLEX 11FC par exemple).**

Durant toute l'installation, en cas de bavure de mastic/colle, nettoyer immédiatement avec de l'essence F, ou ultérieurement après séchage avec du polish à carrosserie.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Positionner le "gabarit trou" en carton sur la carrosserie, selon les côtes qui sont indiquées dessus.
2. Tracer le pourtour avec une pointe à tracer.
3. Découper le bas de caisse selon ce traçage (disqueuse, lame de scie à métaux, papier ponçage).
4. Mettre en place les écopes provisoirement ("Patafix" ou scotch), pour bien les positionner.



5. Protéger au scotch papier sur la carrosserie, à 3 mm autour des écopes, afin de délimiter la surface de ponçage.
6. Enlever les écopes, puis les protéger au scotch papier à 3 mm des bords, pour délimiter l'autre surface de ponçage.
7. Poncer (grain fin, à l'eau) les pourtours de la découpe et les bords des écopes ainsi délimités, pour favoriser l'accroche du mastic de collage.
8. Poncer (gros grain, à sec) sur l'envers des écopes, les bords intérieurs sur 1 cm de large.
9. Bien souffler les surfaces poncées pour vraiment enlever toute la poussière et garantir une bonne accroche du mastic/colle.

10. Déposer du mastic/colle sur la partie poncée interne des écopes et les installer définitivement.
11. Supprimer tout de suite l'éventuel excédent de mastic/colle.
12. Maintenir en tension au scotch papier havane et laisser sécher quelques heures pour que les écopes soient bien collées.
13. Faire un cordon de finition au mastic/colle sur le pourtour, le lisser au doigt et à l'eau savonneuse, pour une finition parfaite.
14. Enlever immédiatement le scotch papier.
15. Bien laisser sécher (24h en moyenne).



Si vous avez une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service composite.

Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.