

1. Débrancher votre sonde MAF, située juste devant votre accélérateur.
2. Enlever les caches de finition recouvrant les cache-culbuteurs et les mettre de côté.
3. Enlever le petit raccord 3/8 femelle inséré dans le conduit d'aération et le cache-culbuteur.
4. Dévisser la fixation de soutien du tube d'entrée d'air à l'accélérateur.
5. Les seuls appuis sont maintenant des supports en caoutchouc : soulever l'ensemble complet (boîte à air, "mass air" et tube d'admission) qui se séparera et le placer sur la table.
6. Séparer la boîte à air du capteur du débitmètre.
7. Prendre un tournevis et soulever l'écran du capteur MAF à l'extérieur pour la circulation d'air accrue.
8. Prendre le gabarit de découpe fourni et le placer au centre de la paroi supérieure du caisson de radiateur de refroidissement, les deux étiquettes inférieures adaptées dans l'arête de l'emplacement. Scotcher pour le tenir en place. **Attention à positionner très précisément.**
9. Tracer le contour avec un stylo ou un crayon. Couper l'ouverture du caisson Ram-Air et les deux étiquettes au fond avec un outil adapté (Dremel ou équivalent).
10. Placer le Ram-Air dans l'emplacement et marquer les trous de fixation, l'enlever.
11. Utiliser un foret 10mm pour percer dans les trous marqués: ovaliser en hauteur pour permettre l'ajustement de haut en bas des agrafes en U et pas trop près des bords extérieurs du caisson. Prendre les attaches en U fournies et les placer dans ces trous, côté filetage vers le bas.
12. Prendre votre manchon d'admission d'air et insérer le raccord en plastique du coupleur en accordéon original dans le trou à l'aide d'un doigt.
13. Relier votre boîte à air Vortex et votre manchon d'admission d'air, puis emmancher celui-ci à la sonde MAF. Relier le tout au boîtier papillon d'accélérateur. Prendre vos vis fournies et les visser dans les attaches en U installées précédemment.  
Serrer toutes les fixations sans exagération (risque de fissures), après contrôle de la bonne mise en place et ajustement du système complet.
14. Brancher le débitmètre, prendre le tuyau Ø3/8 fourni, relier le cache-culbuteur et l'embout en plastique dans le manchon d'admission d'air.
15. Replacer les caches de finition moteur recouvrant les cache-culbuteurs et vérifier toutes les fixations.

**N.B.**

***Pas de contre indications pour conduire sous la pluie.***

***Attention cependant à ne pas rouler à des vitesses élevées lorsqu'il y a beaucoup d'eau sur la chaussée ou très gros orages.***

***Si vous avez le moindre doute concernant la procédure, une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.***

***Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.***