

Il est normal que le voyant du contrôleur d'état de l'huile moteur s'allume quelques secondes lors du démarrage de votre Corvette.

S'il reste allumé en permanence, il est impératif et urgent de faire une vidange moteur.

Il est cependant conseillé, pour entretenir votre Corvette dans les meilleures conditions et même si vous roulez peu, de faire cette vidange tous les 10 000 km environ ou tous les ans.

Après la vidange d'huile, avant de conduire votre Corvette, n'oubliez pas de faire une remise à zéro du contrôleur d'état de l'huile moteur, même s'il ne s'est pas allumé.

CORVETTE C6-Z06, C6, C5-Z06 & C5

1. Mettre le contact en position **ON** sans démarrer la Corvette.
2. Appuyer plusieurs fois sur le bouton **TRIP** jusqu'à l'apparition du pourcentage de la durée de vie de l'huile.
3. Appuyer sur le bouton **RESET** jusqu'à obtenir 100%.

Si vous avez fait une erreur au cours de cette procédure, éteindre le contact et recommencer.

CORVETTE C4 92-96

1. Mettre le contact sans démarrer la Corvette.
2. Appuyer sur le bouton **ENG MET** deux fois en moins de 5 secondes.
3. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer et maintenir enfoncé le bouton **GAUGES** jusqu'à ce que **CHANGE OIL** clignote.
4. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **GAUGES** durant environ 10 secondes, jusqu'à ce que **CHANGE OIL** ne clignote plus.

Si vous avez fait une erreur au cours de cette procédure, éteindre le contact et recommencer.

CORVETTE C4 90-91

1. Mettre le contact sans démarrer la Corvette.
2. Appuyer sur le bouton **ENG MET** deux fois en moins de 5 secondes.
3. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer et maintenir enfoncé le bouton **RANGE** jusqu'à ce que **CHANGE OIL** clignote.
4. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **RANGE** durant environ 10 secondes, jusqu'à ce que **CHANGE OIL** ne clignote plus.

Si vous avez fait une erreur au cours de cette procédure, éteindre le contact et recommencer.

Si vous avez une quelconque question ou besoin d'assistance, n'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique.

Merci d'avoir fait appel à DCR ENGINEERING.